Vibrační deska Bomag BPR 25/50

Reverzní deska jezdí dopředu i dozadu. Na hutnění štěrku a písku pod dlažbu, příjezdy a základy.



3,6 kW BENZÍN, HONDA GX 160	**140 kg** PROVOZNÍ HMOTNOST	**50 cm** ŠÍŘKA DESKY
25 kN ODSTŘEDIVÁ SÍLA	**3,1 l** NÁDRŽ	**do 30 %** STOUPÁNÍ

! Ochranné pomůcky – vždy

Chrániče sluchu · Rukavice · Pevná obuv · Respirátor

1 Než začnete

- Zkontrolujte benzín (Natural 95) a olej v motoru. Při málo oleji se deska sama vypne.
- Deska váží 140 kg. Nakládejte ji přes rampu nebo ve dvou, nikdy sami.
- Podklad srovnejte. Tenčí vrstvy se hutní lépe než jedna silná.
- Suchý písek a štěrk lehce navlhčete. Lépe se zhutní a méně práší.
- Hlídejte okraje výkopu a sítě v zemi.

2 Spuštění

1. Otevřete palivový kohout.
2. U studeného motoru zavřete sytič.
3. Vypínač motoru dejte na ZAPNUTO, plyn na volnoběh.
4. Zatáhněte plynule za startér.
5. Po nastartování otevřete sytič a nechte motor chvíli běžet.
6. Plynem na řídicí tyči přidejte naplno. Deska začne vibrovat a jet.

> **Tip:** Deska hutní jen na plný plyn. Na půl plynu skáče a hutní špatně.

3 Práce s deskou

- Desku jen veďte, netlačte ji. Jede sama.
- Směr dopředu a dozadu přepínáte pákou na řídicí tyči.
- Jezděte v pruzích, které se trochu překrývají. Plochu přejeďte 3–4×.
- Na svahu jezděte jen nahoru a dolů, nikdy napříč.
- Hotovou dlažbu hutněte jen s pryžovou podložkou. Bez ní se kostky lámou.
- Na kraji výkopu zpomalte, deska může sjet.

Pozor: Nohy držte mimo desku, hlavně při couvání. S deskou nepracujte v uzavřeném prostoru: výfukové plyny jsou jedovaté.

4 Ovládání

- **Plyn:** na řídicí tyči. Při práci vždy naplno.
- **Páka směru:** dopředu a dozadu.
- **Sytič a palivový kohout:** na motoru.
- **Ochrana oleje:** při málo oleji motor sám vypne.

5 Po práci a při vrácení

- Plyn na volnoběh, vypněte motor a zavřete palivový kohout.
- Očistěte desku od zeminy a štěrku.
- Řídicí tyč sklopte a desku převážejte s vychladlým motorem.
- Při nakládání stůjte vedle desky, ne pod ní.

? Když něco nejde

Co se děje	Co udělat
Motor nestartuje	Zkontrolujte benzín, otevřený kohout a vypínač. Motor se nespustí ani při málo oleji.
Deska nevibruje	Přidejte plný plyn.
Deska skáče a hutní špatně	Podklad je moc suchý nebo tvrdý. Navlhčete ho a jezděte naplno.
Deska jede jen jedním směrem	Zavolejte nám. Páku sami nerozebírejte.
Motor se sám vypnul	Došel benzín, nebo je málo oleje. Zavolejte nám.