Minibagr Kubota U10-5

Nejmenší bagr na výkopy pro vodu, elektřinu a základy. Pásy se dají zúžit na průjezd brankou.



1 050 kg
PROVOZNÍ HMOTNOST

7,6 kW
NAFTOVÝ MOTOR

75–99 cm
ROZCHOD PÁSŮ

3 lžíce
V CENĚ

! Ochranné pomůcky – vždy

Přilba · Reflexní vesta · Chrániče sluchu · Pevná obuv

1 Než začnete

- Před kopáním si nechte vytyčit sítě v zemi: plyn, vodu, elektřinu, kabely.
- Zkontrolujte naftu, olej a pásy.
- Terén musí unést stroj. Kraj výkopu se může sesunout.
- Kolem stroje nesmí být lidé. Otáčející se rameno je nevidí.

2 Spuštění

1. Sedněte si a zapněte bezpečnostní pás.
2. Bezpečnostní páku dejte nahoru, ovládání je zamčené.
3. Klíček otočte do polohy žhavení, pak na start.
4. Nechte motor pár minut zahřát.
5. Bezpečnostní páku dejte dolů. Ovládání je odemčené.
6. Radlici zvedněte, teprve pak se rozjeďte.

> **Tip:** Na průjezd brankou zúžte pásy na 75 cm. Před kopáním je zase roztáhněte, stroj je pak stabilnější.

3 Práce s bagrem

- Při kopání mějte radlici dole na zemi. Stroj stojí pevněji.
- Na svahu jezděte jen nahoru a dolů, nikdy napříč.
- S plnou lžící se neotáčejte směrem z kopce.
- Nekopejte pod pásy. Stroj se může propadnout.
- Při otáčení se vždy rozhlédněte. Zadek stroje nepřesahuje pásy, rameno ano.
- Lžíci nepoužívejte k přenášení lidí ani jako zvedák.

Pozor: V dosahu ramene nesmí nikdo stát. Když na vás někdo mává, zastavte a bezpečnostní páku dejte nahoru.

4 Ovládání

- **Dvě páky u sedadla:** rameno, výložník, lžíce a otáčení.
- **Pojezdové páky:** každá ovládá jeden pás.
- **Páka radlice:** zvedá a spouští radlici.
- **Bezpečnostní páka:** nahoře zamyká všechno ovládání.

5 Po práci a při vrácení

- Zaparkujte na rovině, lžíci a radlici položte na zem.
- Bezpečnostní páku dejte nahoru, vypněte motor a vytáhněte klíček.
- Hrubou hlínu z pásů a lžíce odstraňte.
- Při nakládání na přívěs jezděte pomalu, rovně a s radlicí nahoře.

? Když něco nejde

Co se děje	Co udělat
Motor nestartuje	Bezpečnostní páka musí být nahoře. Zkontrolujte naftu.
Stroj nereaguje na páky	Bezpečnostní páka je nahoře, ovládání je zamčené. Dejte ji dolů.
Svítí varovná kontrolka	Vypněte motor a zavolejte nám.
Spadl pás	Nejezděte a zavolejte nám.